La gare d'Agboville (Côte d'Ivoire)
État de conservation du bâtiment principal

par Kouadio Theodore Yao *

Introduction

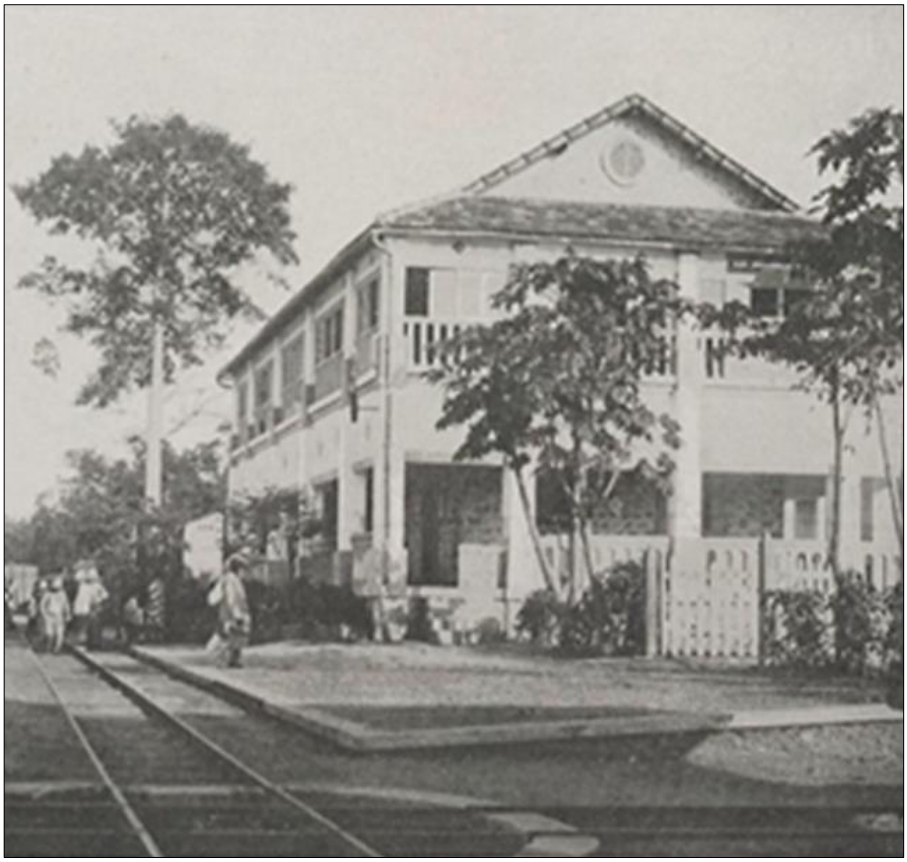
Construit entre 1906 et 1907, le bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville est aujourd'hui un patrimoine bâti. À l'instar de la majorité des réalisations architecturales d'époque coloniale, ce bâtiment pourrait se retrouver dans une situation de conservation moins reluisante.

Pour avoir une idée précise de la situation de conservation du dit bâtiment patrimonial, il convient donc d'analyser les données iconographiques qui le présentent dans ses aspects originel et actuel. D'où cette étude.

I- État des lieux du bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville à partir des photos d'époque coloniale

Deux anciennes photos de ce bâtiment ont été retrouvées au cours de nos investigations. Elles datent respectivement de 1913 et de bien avant 1931(photos n° 1 et 2 ci-dessous).

Photo n° 1 : **Bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville en 1913**



Cliché L. Météyer, publié dans *La Dépêche Coloniale Illustrée*, 07/1913, source BNF/Gallica

* yaotheodore@gmail.com
Merci à Jean-Jacques Fadeuilhe pour les documents et renseignements communiqués.

Photo n° 2 : **Bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville avant 1931**

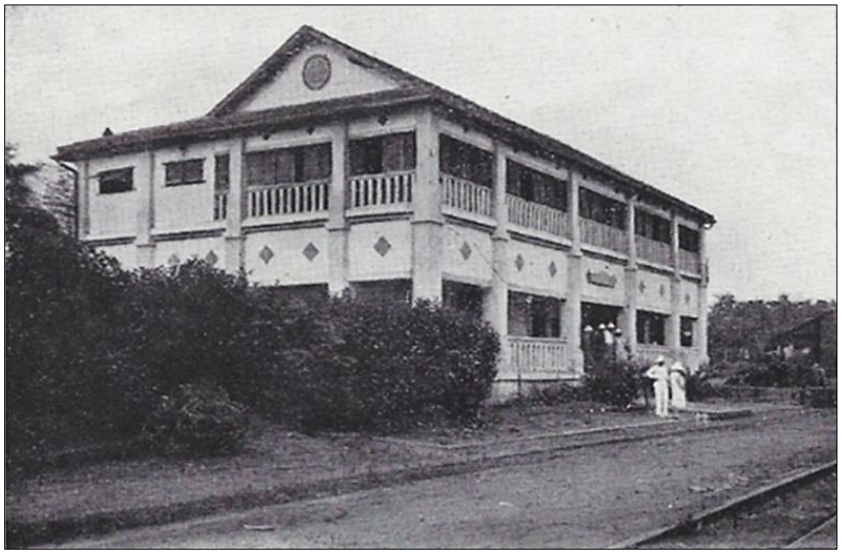


Photo extraite du livre *Le Génie aux colonies*, l'un des ouvrages publiés à l'occasion de l'Exposition coloniale de 1931. Mais le cliché est sans doute beaucoup plus ancien, la végétation au premier plan ayant été enlevée par la suite.

Sur ces photos qui présentent le bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville à travers trois façades (façade principale, façade latérale gauche et façade latérale droite), on remarque qu'il s'agit d'un bâtiment de forme rectangulaire. Composé de deux niveaux, le premier est entouré de balustrades. Celles-ci ont une fonction de garde-corps et participent au style architectural du bâtiment. On constate également qu'elles sont soutenues par de gros poteaux ou piliers. Il y en a cinq sur chaque façade latérale du bâtiment et six sur la façade principale où ils sont disposés de façon symétrique par rapport à l'entrée principale du bâtiment.

Avant le plancher[1] du dit bâtiment, on observe des motifs losangiques qui, disposés le long de ses façades latérale gauche et principale, ont un aspect décoratif. Au-dessus de l'entrée principale, il y a une inscription qui n'est pas lisible.

Une autre photo du bâtiment (photo n° 3 ci-dessous) permet de savoir que cette inscription est la mention ″Agboville″. Cette inscription, sur le bâtiment principal d'une gare, permettait à tous ceux qui empruntaient le train de connaitre le nom des localités parcourues.

Photo n° 3 : **Présence de la mention ''Agboville'' sur la façade principale de la gare ferroviaire (1924)**

Source : Archives nationales d'outre-mer
http://anom.archivesnationales.culture.gouv.fr/ulysse/resultats?q=agboville&coverage=&date=&from=&to=&mode=list

[1] Ouvrage de maçonnerie formant une séparation entre les étages d'un bâtiment.

Outre ces aspects, les photos originelles du bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville à un étage entouré par des balustrades et de fenêtres persiennes, on remarque que le bâtiment est recouvert par une toiture à quatre pans. Il est certes impossible de déterminer les matériaux de toiture à partir des photos anciennes mais on peut dire qu'il s'agit certainement de tuiles mécaniques vu que ce type de couverture était le plus usité pour couvrir les bâtiments importants de l'époque. Les pignons prolongeant les façades latérales sont munis de baies circulaires[2] fermées par des persiennes dont l'aspect fonctionnel est, pour rappel, de favoriser l'aération et la circulation de l'air à l'intérieur du bâtiment.

II- État des lieux du bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville à partir de photos et d'observation directe récente

Aujourd'hui, le bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville est de plus en plus méconnaissable comparativement à son aspect originel. En effet, après la colonisation, ce bâtiment à subit plusieurs modifications qui sont à la base de cette dénaturation[3]. Les photos n°4 et 5 ci-dessous permettent de percevoir cet état de fait.

Photo n° 4 : **État actuel de la gare ferroviaire d'Agboville (vue des façades principale et latérale droite)**

Source : YAO Kouadio Théodore

La photo ci-dessus présente la façade principale et la façade latérale droite du bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville. Au niveau de la façade latérale droite, la présence d'un escalier est la modification la plus apparente que cette façade a subie. Il a pu être envisagé pour favoriser un accès indépendant et rapide au second niveau du bâtiment mais cela dénature le bâtiment et se présente comme une atteinte à son authenticité. Car il ne faisait pas partie de la structure originelle. Les autres actions qui dénaturent cette façade sont la suppression des balustrades, la fermeture de l'espace que celles-ci occupaient et l'aménagement de portes et fenêtres à l'emplacement. Les persiennes qui entouraient le bâtiment à l'étage n'existent plus. À leur emplacement, on peut voir une porte et trois fenêtres. Celles qui recouvraient l'orifice présent sur le pignon sont également inexistantes.

[2] En architecture, cette baie circulaire pratiquée sur les pignons des bâtiments coloniaux, dont le bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville, est appelée œil-de-bœuf. Cette ouverture ronde ou ovale est généralement située dans la partie supérieure d'un édifice (pignon, fronton, combles, etc.).

[3] Actuellement la gare fonctionne toujours. Elle est habitée par les employés du chemin de fer (le premier niveau est réservé pour les activités liées à la gare et le deuxième niveau fait office de logement), Je ne sais pas quand les principales modifications ont eu lieu et les personnes interrogées non plus.

Outre cette façade, les façades latérale gauche et principale de ce bâtiment de la gare ferroviaire d'Agboville n'ont pas le même aspect que celles qui ont été vues sur l'iconographie ancienne. (Voir photo n° 5 ci-dessous).

Photo n° 5 : **État actuel du bâtiment (vue des façades latérale gauche et principale)**

Source : YAO Kouadio Théodore

Les façades présentées ci-dessus sont les résultats de plusieurs modifications qui concourent à la dénaturation du bâtiment. Le tableau ci-dessous est le récapitulatif de ces modifications qui dénaturent progressivement le bâtiment par rapport à son aspect originel.

Récapitulatif des modifications observées au niveau de la façade latérale gauche et de la façade principale du bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville

Façades	Modifications
Façade latérale gauche	• Fermeture de l'espace entre les poteaux • Suppression des persiennes • Réalisation de fenêtres au second niveau de la façade
Façade principale	• Fermeture de l'espace entre les deux premiers piliers (de la gauche vers la droite sur la photo) • Remplacement des persiennes mi-fixes par des fenêtres à deux battants

Conclusion

Au terme de ce travail, il convient de retenir que le bâtiment principal de la gare ferroviaire d'Agboville a subi plusieurs modifications. On peut donc déduire que ce bâtiment historique et patrimonial est dans une situation de conservation alarmante. Partant, quelles sont les actions à envisager pour remédier à cet état de fait ?